

Мотивированное мнение

к замечаниям и предложениям по проекту Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк

Внесение изменений в проект Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (далее – Проект) по предложению Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области», указанному в письме № 77 от 16.06.2016, по вопросу возложения ответственности за риск угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на платной парковке, на операторов, осуществляющих функции по эксплуатации платных парковок и взимание платы за пользование парковками на платной основе, нецелесообразно, так как оператор предоставляет места на парковке за плату без обязательств по хранению транспортных средств. Между оператором и пользователем парковки не заключается договор хранения транспортного средства.

В соответствии с п.5 ч.1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

Таким образом, внесение изменений в Проект по предложению Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области», указанному в письме № 77 от 16.06.2016, по вопросу ответственности оператора при оказании услуг, не представляется возможным, так как предоставление оператором парковочного места является результатом реализации функции по эксплуатации платных парковок и не является услугой, и, следовательно, не регулируется нормами главы 39 Гражданского Кодекса РФ.

В настоящее время вопрос внесения изменений в Кодекс Липецкой области об административных правонарушениях в части установления ответственности за нарушение порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк находится в стадии разработки. Таким образом, не представляется возможным указать в Проекте, что ответственность за

вышеуказанные нарушения предусмотрена Кодексом Липецкой области об административных правонарушениях.

Предложения ООО «Свои» (письмо № 1014/16 от 23.06.2016) не представляется возможным внести в Проект по следующим причинам.

В соответствии с ч.1 ст.36 Жилищного кодекса РФ собственникам помещений в многоквартирном доме принадлежит на праве общей долевой собственности общее имущество в многоквартирном доме, в том числе земельный участок, на котором расположен данный дом, с элементами озеленения и благоустройства, иные предназначенные для обслуживания, эксплуатации и благоустройства данного дома и расположенные на указанном земельном участке объекты.

Таким образом, вопрос установки автоматических шлагбаумов на въездах в дворовые территории, расположенные в непосредственной близости от платных парковок, с предоставлением беспрепятственного въезда жильцам двора и аварийным службам решается собственниками помещений в многоквартирном доме самостоятельно.

В соответствии с Проектом планируется создание парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Парковки являются общедоступными. Следовательно, жители, работающие в городе и постоянно проживающие за чертой города Липецка, будут иметь возможность припарковаться на любой организованной парковке за определенную плату или бесплатно, в зависимости от условий организации той или иной парковки.

Заместитель председателя департамента



Н.А.Ситникова

О.Ф.Тимофеева

50-16-73